

Documento de referencia	<b>RCF</b>	Fecha	<b>08/10/2019</b>
Localización dentro del documento			
<b>LIBRO QUINTO. INSTALACIONES DE SEGURIDAD</b>			
<b>Capítulo 2.- Anormalidades</b>			
<b>Sección 1. Señales fijas</b>			
<b>5.2.1.3.- Rebase de una señal que ordene parada</b>			

**Artículo: 5.2.1.3.- Rebase de una señal que ordene parada - Relacionado con expedición de medios de socorro**

## Consulta

Para el caso de tener que autorizar el rebase de la Señal de Salida a los medios de socorro porque esta no pudiera autorizar el movimiento y no se pudiese utilizar la orden de rebase autorizado.

**¿Se le podría cursar al Maquinista un sólo telefonema que incluyese las condiciones del rebase de la señal y del socorro?** Ej: L5.2 (ARS5) + L3.35 (SOC4) o L3.36 (SOC5)

nº 103 a las 14;24 horas. "Autorizo al Maquinista del tren \_\_\_\_\_ a rebasar la señal de salida S1 de \_\_\_\_\_. Socorro a tren \_\_\_\_\_ detenido en el km \_\_\_\_\_ entre \_\_\_\_\_ y \_\_\_\_\_. Circulará sin exceder de 40 km/h desde \_\_\_\_\_ y además, desde el km \_\_\_\_\_ con marcha a la vista y acoplarse a cola de tren \_\_\_\_\_ para ...."

**¿O tendrían que ser dos telefonemas por separado, uno para el rebase L5.2 (ARS5) y otro para el socorro L3.35 (SOC4) o L3.36 (SOC5)?**

## Respuesta

Esta consulta tiene respuesta en la: #421 06 03 2019 del artículo 5.2.1.2. *Condiciones para autorizar el rebase de una señal que ordene parada, del RCF.*

Deberán tratarse en primer lugar, las condiciones del socorro y posteriormente las correspondientes al rebase, con los telefonemas establecidos para cada situación.

**Fecha de Cierre :** 01/02/2020